

## 2013. évi .....törvény

### **A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvénynek a közúti közlekedés biztonságának javítása érdekében szükséges módosításáról**

A közúti közlekedés biztonságának fejlesztése és a rendkívüli időjárási körülmények miatt bekövetkező katasztrófa megelőzésének és kezelésének megkönnyítése érdekében az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

#### **1. §**

A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény a 219. §-t követően a következő 173/A-B. alcímmel és 219/A-B. §-sal egészül ki:

„173/A. Közúti forgalom ellehetetlenítése rendkívüli időjárási helyzetben

219/A. § (1) Aki rendkívüli időjárási helyzetben a 7500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval vagy e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvényt az előzésre vonatkozó szabályokat megszegi, és ezzel a közúti forgalomban résztvevők továbbhaladását ellehetetleníti, szabálysértést követ el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés elkövetése esetén a szabálysértési hatóságnak a járművezetéstől eltiltást is alkalmaznia kell.

(4) Az (1) bekezdés alkalmazásában rendkívüli időjárási helyzetnek minősül különösen az intenzív havazás, az ónos eső és a hófúvás.”

173/B. A leállósáv használatára vonatkozó szabályok megsértése

219/B. § (1) Annak a járműnek a vezetője, aki a leállósáv használatára vonatkozó szabályokat megszegi, szabálysértést követ el.

(2) Ha a jármű vezetője az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértést úgy követi el, hogy azzal katasztrófa vagy baleset esetén a mentési munkálatokat akadályozza, a szabálysértési hatóságnak a járművezetéstől eltiltást is alkalmaznia kell.”

#### **2. §**

E törvény a kihirdetését követő második hónap első napján lép hatályba.

## I n d o k o l á s

A 2013. március 14-re virradóra elkezdődött szakadó hóesés és viharos szél következtében emberek ezrei rekedtek Magyarország országútjain és autópályáin. A rendkívüli időjárás és a mentési munkálatok szervezetlensége következtében sokan több mint egy napot voltak kénytelenek a hó fogságában tölteni. A tapasztalatok szerint e katasztrófa kialakulásában jelentősen közrejátszottak az előzési szabályokat figyelmen kívül hagyó kamionsofőrök és a leállósávot szabálytalanul használó gépjárművezetők. Az autópályák belső forgalmi sávjában rekedt nehézgépjárművek és a leállósávban elakadt személygépkocsik jelentősen nehezítették az eredményes mentési munkálatokat, sok esetben lehetetlenné téve, hogy a mentők, a rendőrök és a tűzoltók megközelítsék a bajba jutottakat.

A katasztrófahelyzeteket előidéző, illetve a mentési munkálatokat ellehetetlenítő közlekedési szabályszegések elleni hatékony fellépés érdekében a törvényjavaslat két új tényállással egészíti ki *a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről* szóló 2012. évi II. törvényt. A törvényjavaslat a „*Közúti forgalom ellehetetlenítése rendkívüli időjárási helyzetben*” című szabálysértés beiktatásával az előzési szabályokat megsértő, és ezzel közúti dugót okozó járművezetők, míg „*A leállósáv használatára vonatkozó szabályok megsértése*” szabálysértés beiktatásával a leállósávot szabálytalanul használó és ezzel a mentési munkálatokat akadályozó járművezetők esetében teszi kötelezővé a járművezetéstől eltiltás alkalmazását.