



## BELÜGYMINISZTERIUM

DR. DARGAY ESZTER  
jogi és koordinációs helyettes államtitkár

**Kis-Guczi Péter** úrnak  
elnök

**Lánglovagok Egyesület**

**Tárgy:** A Belügyminisztérium válasza „Tűzcsapok és a KRESZ” tárgyú megkeresésre  
**Hiv. sz.:** EPAPIR-20230202-3137

**Tisztelt Elnök Úr!**

A föld alatti és föld feletti tűzcsapok megközelíthetőségének biztosítása érdekében a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) módosítására irányuló javaslatával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

Az **Országos Tűzvédelmi Szabályzatról** szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 179. § (7) bekezdése alapján – ahogyan azt Ön is írta – a tűzoltó vízforrások hozzáférhetőségét, akadálytalan megközelíthetőségét állandóan biztosítani kell, azokat eltorlaszolni még átmenetileg sem szabad.

Továbbá a **KRESZ is tartalmaz** a tűzcsap hozzáférhetőségének biztosításával összefüggő szabályozást. A KRESZ 18. § (1) bekezdés s) pontja szerint az útburkolati jelként felfestett egymást keresztező vonalak (158/j. ábra) a várakozás tilalmát jelzik, ahol a jelzett területet valamely okból (pl. kapubejárat, tűzcsap stb.) szabadon kell hagyni. Ezzel a közlekedők számára az egyértelműen kialakított forgalmi rend biztosíthatja a tűzcsapok megközelíthetőségét, így támogatva az *Országos Tűzvédelmi Szabályzatról* szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 179. § (7) bekezdésben foglalt rendelkezések érvényesülését.

A tűzcsapok előtti terület szabadon hagyása, illetve azoktól való megfelelő távolság megtartása megszegésének **szankcionálását mind a KRESZ, mind a hatályos tűzvédelmi jogszabályok lehetővé teszik**, amennyiben az tűzoltáshoz szükséges oltóvíz biztosítása, illetve a tűzcsapokhoz való könnyű hozzáférése érdekében az érintett terület szabadon hagyását a KRESZ szerinti várakozási tilalmat jelző tábla kihelyezésével és/vagy útburkolati jel alkalmazásával jelölik. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén – az előírt tűzvédelmi kötelezettség megszegésén túl – a KRESZ-ben meghatározott közúti közlekedés szabályok megszegése is megvalósul.

A javaslatban szereplő, a tűzcsaptól számított 1 méteres sugarú körben járművel várakozni tilos **KRESZ-ben való előírása nem biztosítaná feltétlenül a kívánt eredményt**, figyelembe véve, hogy – a Rendőrség gyakorlati tapasztalatai szerint – a **közlekedők jogkövetési hajlandósága nagyobb, ha vizuálisan is észlelhető jelzés, utasítás teszi egyértelművé a követendő magatartást, mint akkor, ha helyszíni jelzés nélkül, kizárólag a saját szabályismeretükre kell hagyatkozniuk.**

Ezért a jogszabályok által előírt rendelkezések megfelelő érvényesülését alapvetően a **közúti forgalom rendjét – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján – meghatározó közút kezelője tudja a gyakorlatban elősegíteni.**

Jelzem, hogy a fentiek a katasztrófavédelmi szakterület felé is megküldésre kerültek, annak érdekében, hogy ahol a tűzvédelmi szabályok maradéktalan érvényesítése szükséges, felvegyék a kapcsolatot a közúti forgalom rendjét meghatározó közút kezelővel.

Tájékoztatom, hogy a fentiekben kifejtett véleményem az Alkotmánybíróság gyakorlata alapján a bíróságok és a hatóságok előtti eljárásban nem bír kötelező erővel.

Budapest, 2023. március „ ”

Üdvözlettel:

**Dr. Dargay Eszter**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített